

SPECIFICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATIONS



GRAND SOLEIL
YACHTS

SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

GRAND SOLEIL 40 PERFORMANCE

MODELLO / MODEL

PROGETTO / PROJECT

DESIGN INTERNI ED ESTERNI / INTERIOR AND EXTERIOR DESIGN

DESIGNER

CERTIFICAZIONE CE / CE CERTIFICATION

GS40 PERFORMANCE

CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM

NAUTA YACHTS & CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM

MATTEO POLLI YD & CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM

CATEGORIA A "OCEAN" / "OCEAN" A CATEGORY

DATI TECNICI / TECHNICAL DATAS

• LUNGHEZZA FUORITUTTO PERFORMANCE / OVERALL LENGTH PERFORMANCE	12,90 m
• LUNGHEZZA FUORITUTTO RACE / OVERALL LENGTH RACE	13,60 m
• LUNGHEZZA SCAFO / HULL LENGTH	11.90 m
• BAGLIO MASSIMO / MAX BEAM	4.07 m
• PESCAGGIO STD / STD DRAFT	2.40 m
• PESCAGGIO OPT /OPT DRAFT	2.10 m & 1.85 m
• DISLOCAMENTO /DISPLACEMENT	7,500 kg (ballast 2500 kg)
• MOTORE / ENGINE	Volvo Penta 30Hp saildrive (50Hp OPT)
• SUPERFICIE RANDA (v. race) / MAINSAIL AREA (race v.)	50 sqm
• SUPERFICIE RANDA (v. standard) / MAINSAIL AREA (standard v.)	46 sqm
• SUPERFICIE FIOCCO (108%) OPT. / JIB AREA (108%) OPT	45 sqm
• SUPERFICIE FIOCCO AUTOVIRANTE / SELF TACKING JIB AREA	38 sqm
• SUPERFICIE SPINNAKER (v. race) / SPINNAKER SURFACE (race v.)	130 sqm
• SUPERFICIE GENNAKER (v. race) / GENNAKER AREA (race v.)	160 sqm
• SUPERFICIE GENNAKER (v. performance) / GENNAKER AREA (performance v.)	140 sqm
• POSTI LETTO / BERTHS	6/9
• CAPACITA' SERBATOI ACQUA / WATER TANK CAPACITY	300 LT approx
• CAPACITA' SERBATOI GASOLIO / FUEL TANK CAPACITY	170 LT approx

1 | COSTRUZIONE

1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati, con stampi femmina, in sandwich con tessuti in vetro biassiali e unidirezionali e resina Isoftalica.

Ulteriori rinforzi di fibre biassiali e unidirezionali sono posizionati nelle zone a maggiore stress per ottimizzare resistenza del manufatto ed i pesi, inoltre una croce di rinforzi unidirezionali ne massimizza la rigidità.

L'anima dello scafo in PVC (tipo AIREX), è incollata sottovuoto, sono previste zone di single – skin opportunamente rinforzate in corrispondenza della chiglia, del timone, di tutte le attrezzature e delle prese a mare.

L'anima della coperta in PVC (tipo AIREX) è incollata sottovuoto, in corrispondenza dell'attrezzatura di coperta è sostituita con rinforzi in compensato marino e alluminio Peralumen adatto all'uso marino, in prossimità dell'albero è rinforzata con l'anima del sandwich in SORIC.

La giunzione scafo coperta è realizzata mediante collante metacrilico (derivato dall'industria aerospaziale).

La falchetta è integrata nel laminato dello scafo per garantire una maggiore rigidità torsionale, con rinforzi in alluminio Peralumen adatto all'uso marino per candelieri, pulpiti e attrezzature di coperta.

La delfiniera in carbonio è perfettamente integrata allo scafo per una totale pulizia delle linee e permette di murare gennaker e code 0.

1 | CONSTRUCTION

1.1 HULL AND DECK

Hull and deck are a composite construction, moulded in female tooling. They are full sandwich construction with foam core, biaxial glass fibres and unidirectional with vinylester resin.

Further biaxial and unidirectional carbon fibre reinforcements are positioned in areas that are mainly exposed to high stress. This also optimizes the strength and the weight of the hull. Furthermore, unidirectional carbon fibres positioned in strategical areas maximize the stiffness of the hull.

Core (AIREX) of different densities, is vacuum bonded. Single skin areas are provided and reinforced around keel, rudder, seacocks and hull fittings for maximum strength.

The core of the deck is in PVC (AIREX) and is vacuum bonded. The areas where the deck equipment is fitted are reinforced with marine plywood and Peralumen aluminium suitable for marine use. Around the mast, the deck is reinforced with SORIC sandwich core.

Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry.

The bulwark is integrated to the hull in order to guarantee greater torsional rigidity with Peralumen aluminium reinforcements for stanchions, pulpits and deck equipment.

The carbon bowsprit is perfectly integrated into the hull creating a flush line to fix perfectly both gennaker and code 0.

1 | COSTRUZIONE

1.2 FINITURE

Lo scafo è finito esternamente con gelcoat bianco neopentilico seguito da uno skincoat anti-marcatura.

Sono previste 3 linee di bellezza, 1 alta e 2 basse, di colore nero.

La coperta è finita esternamente con gelcoat bianco neopentilico, nelle zone di camminamento è prevista l'applicazione di antisdrucciolo bianco ad alta tenuta con microsfere, ove non presente il teak.



1 | CONSTRUCTION

1.2 FINISHES

The hull is externally finished with white gel-coat and an anti-scratching skin-coat.

Three stripes are provided: 1 cove line and 2 at the waterline in black colour.

The deck is externally finished with white gel-coat running deck covered with white antiskid where the teak is not installed.



1 | COSTRUZIONE

1.3 STRUTTURE E PARATIE

La struttura interna consiste in un ragno in composito formato da una rete di paramezzali, correnti longitudinali e madieri laminati con tessuti in vetro e con piattabande rinforzate con tessuti unidirezionali in carbonio, il tutto fascettato a scafo.

La struttura è particolarmente rinforzata nelle zone più sollecitate per supportare i carichi di chiglia, albero e lande.

Nelle intersezioni tra paramezzali e madieri, i fianchi del laminato sono continui per migliorare la resistenza strutturale.

Le paratie strutturali sono realizzate in compensato marino spessore 15mm, fascettate allo scafo e incollate alle tasche del cielino.

1.4 CHIGLIA

La chiglia standard è di tipo fisso con configurazione a “T” rovesciata ed è composta da una lama in ghisa sferoidale ad alta resistenza ed un siluro in piombo antimonio. Si accoppia allo scafo con una piastra recessata per minimizzare l’attrito e ridurre i carichi locali.

Alla chiglia viene applicato un particolare ciclo epossidico di protezione contro la corrosione ed è dotata di anodo sacrificale in zinco.

1 | CONSTRUCTION

1.3 BULKHEADS AND STRUCTURES

The internal structure consists of a composite frame formed by a network of partitions, longitudinal stringers and floors laminated with fiberglass and flatbands reinforced with unidirectional carbon fibres, all laminated to the hull.

The structure is additionally reinforced in the most stressed areas in order to support the keel, the mast and chain plates.

In the intersections between flatbands and floors, the sides of the lamination are continuous in order to improve the structural rigidity.

The main bulkheads are made in marine plywood (20mm thick) and are laminated to the hull and glued to the ceiling.

1.4 KEEL

The standard keel is fixed “T”-shaped bulb keel. It is made of a cast iron blade and a lead and antimony bulb.

It is bolted to the hull with a plate recessed into the hull to minimize friction and reduce local loads.

Epoxy corrosion protection is applied to the keel which is also equipped with sacrificial anode.

1 | COSTRUZIONE

1.5 TIMONE

Il timone ha una superficie generosa per garantire la massima manovrabilità anche a velocità ridotte, la pala è realizzata in sandwich di vetroresina e PVC espanso ad alta densità a cellula chiusa il tutto rivestito con trattamento epossidico superficiale di finitura.

L'asse del timone è realizzato in acciaio inox 17-4PH, a sezione tonda rastremato verso le estremità, ad esso sono saldate delle squadrette annegate all'interno della pala per garantirne robustezza e rigidità.

Ruota su cuscinetti auto-allineanti, quello a scafo con gabbia a rulli in PEEK ne assicura la massima scorrevolezza sotto carico.

Il sistema di governo a frenelli con doppia ruota utilizza il minor numero di pulegge possibile per diminuire al minimo gli attriti ed è facilmente ispezionabile dall'ampio gavone di poppa.

La barra di emergenza si aggancia direttamente alla testa dell'asse attraverso un tappo di ispezione sul fondo del pozzetto.

Le colonnine e le ruote da 900mm di diametro sono in vetroresina bianca.

Sulle colonnine sono previste due consolle in vetroresina con tientibene in acciaio inox integrato e bussola.

1.6 LANDE

Le lande laterali in acciaio INOX 316 sono fissate sulla falchetta e imbullonate direttamente alle costole del ragno.

La landa di prua è imbullonata ad una apposita struttura in composito incollata e resinata sul dritto di prua.

La landa di poppa è fissata attraverso bulloni passanti e contropiastra allo specchio di poppa.

1 | CONSTRUCTION

1.5 RUDDER

The rudder has a generous surface, that guarantees the maximum manoeuvrability even in light winds.

The fin is in sandwich made of GRP and expanded high density PVC closed foam covered with a superficial finishing epoxy treatment.

The rudder stock is made with stainless steel 17-4PH, round section tapered towards the end with brackets welded to it inside the fin in order to guarantee strength and rigidity.

It rotates onto self-aligning bearings, the one to the hull in PEEK ensures the maximum fluidity even when stressed.

A twin steering system is designed with a reduced number of sheaves minimising friction and is easily accessible from the large stern locker.

The emergency tiller is secured directly to head of the rudder by using an inspection cap in the cockpit.

Pods and steering wheels 900 mm diameter are in white GRP.

2 GRP consoles with stainless steel handrail and compass are provided.

1.6 CHAIN PLATES

The lateral chain plates in stainless steel 316 are fixed to the bulwark and are joined to the boat's frame.

The front chain plate is bolted into a specific composite structure, glued and laminated to the bow.

The stern chain-plate is fixed through bolts and back-plate to the transom.

2 | ALBERO E SARTIAME

2.1 ALBERATURA E SARTIAME

Albero passante in alluminio, rastremato in testa a due ordini di crocette acquartierate.

Boma in alluminio con sistema di borose a circuito chiuso (2).

Paterazzo singolo con tenditore meccanico Bamar e sartiame in cavo spiroidale d'acciaio inox con arridatoi e strallo di prua in rod.

Vang rigido con paranchi e regolazione rinviata in pozzetto.

Windex e tubi interni per il passaggio dei cavi elettrici.
Luci ponte e navigazione a motore integrate.



2 | MAST AND RIGGING

2.1 MAST AND RIGGING

Keel stepped aluminium mast, tapered at the head, with 2 sets of spreaders.
Aluminium boom with a closed-circuit reefing system (2 reefs).

Single backstay with Bamar mechanical tensioner and stainless steel wire rigging with turnbuckles. Rod headstay.

Rigid Vang with purchase and control lines in cockpit.

Windex and internal conduits for electrical cables.

Deck lights and navigation lights included.

3 | COPERTA

3.1 AVVOLGIFIOCCO

Avvolgifiocco manuale con tamburo sottocoperta circuito di comando rinviato a poppa (Furlex TD304).

3.2 MANOVRE CORRENTI

Manovre con anima in Dyneema:

Drizza randa 11 mm.

Drizza genoa 11 mm.

Scotta fiocco autovirante 10 mm.

Scotta randa 10 mm.

Regolazione Vang 8 mm.

Manovre con anima in poliestere:

Circuito avvolgifiocco 8 mm.

Due mani di terzaroli 10 mm.

Amantiglio 10 mm

Tesa base 8 mm.

3 | DECK

3.1 JIB FURLER

Manual jib furler with below deck drum and control line leads to the winch in the cockpit (Furlex TD304).

3.2 RUNNING RIGGINGS

Dyneema maneuvers:

Main halyard 11 mm.

Jib halyard 11 mm.

Self tacking jib sheet 10 mm.

Mainsheet 10 mm.

Vang control line 8 mm.

Polyester maneuvers:

Jib furler circuit 8 mm.

2 reefs 10 mm.

Topping lift 10 mm

Outhaul 8 mm.

3.3 WINCHES E ATTREZZATURA VELICA

Come standard vengono forniti 2 winch 40.2 STA e 2 winch tipo 46.2 STA Harken Radial posizionati, una coppia alla fine del paramare e l'altra in tuga. Come optional, winch elettrificato Radial.

La versione Race, optional, è configurata con 4 winch tipo 46.2 STP (2 Scotta randa e 2 Fiocco) e 2 tipo 50.2 STP Pit, tutti Harken Performa.

Vengono fornite 2 maniglie Harken per i winch con relative tasche di stivaggio.

Tutte le versioni hanno stopper zona Pit di marca Spinlock dimensionati adeguatamente con fattore di sicurezza, uno stopper Spinlock in falchetta è utilizzato per il circuito avvolgifiocco.

Le manovre standard si completano con una rotaia recessata per il fiocco autovirante e punto fisso in pozzetto per il circuito scotta randa. Tutti i bozzelli per le manovre sono Harken.

3.4 ORMEGGIO

Bitte d'ormeggio in alluminio con protezione batti cima sulla falchetta.

Profondo pozzo catena auto svuotante atto a contenere oltre 50m di catena da 10mm (non inclusa).

Verricello salpancora elettrico Quick 1000 W recessato all'interno del gavone ancora e fornito di telecomando a cavo. Musone ancora in acciaio inox con pulegge in bronzo in posizione nascosta sotto la delfiniera.

3.3 WINCHES DECK EQUIPMENT

Standard version: 2 winches 40.2 STA on coachroof and 2 winches 46.2 STA Harken Radial positioned at the end of the coamings. Optional: electric Harken Radial winch for main halyard.

The optional Race Version configuration has 4 winches 46.2 STP (2 mainsheets and 2 halyards) and 2 50.2 STP (primary), all Harken Performa.

2 Harken winch handles are supplied for the winches (3 in the opt Race version) with dedicated stowage compartment.

Halyards and sheets are lead to Spinlock stoppers, to facilitate the alignment with the winches, while the Spinlock stopper on the toe-rail is used for the jib furler circuit.

The standard manoeuvres are completed with a recessed track used for the self-tacking jib and a fixed point in the cockpit for the mainsheet. All the blocks for the manoeuvres are Harken.

3.4 MOORING

Stainless steel mooring cleats with beat rope protection on the toe-rail.

Deep self-draining anchor locker which can hold more than 50mt chain (10mm diameter – not included).

Quick 1000 W electric windlass recessed into the anchor locker and supplied with a cable controller. Stainless steel anchor arm with bronze pulleys concealed beneath the pulpit.

3 | COPERTA

3.5 PULPITI E CANDELIERI

Battagliola, come da normative ISO, con doppie draglie ad altezza di 65cm e 33cm dal ponte e 90cm dal fondo pozzetto composta da:

- 8 Candelieri in acciaio inox AISI316 da 25mm di diametro e spessore 2mm.
- Pulpito di prua aperto.
- Pulpiti di poppa con supporto per asta bandiera.
- Cancellotto centrale (opt).
- 2+2 draglie laterali in cavo spiroidale d'acciaio e tenditori.
- 2+2 draglie di poppa in Dyneema con moschettoni.

2 Tientibene in teak a filo sui fianchi della tuga.

3.6 GAVONI

Gavone ancora/calavele con chiusura con maniglia e pistoni a gas composto da due vani separati: il pozzo catena auto svuotante e compartimento protetto per lo stivaggio di vele, cime, parabordi etc.

Alloggiamento della bombola del gas all'interno del portello cala ancora in apposito vano auto svuotante.

Ampio gavone di stivaggio a poppa, munito di pistone per mantenere il boccaporto aperto.

Apposito gavone per stivaggio zattera 6 posti all'interno dello specchio di poppa. Questo sarà anche adatto per riporre la scaletta bagno di risalita.

3 | DECK

3.5 PULPITS AND STANCHIONS

Guardrail, according to ISO standards, with double rails, height of 65cm and 33cm from the deck and 90cm from the cockpit, composed by:

- 8 stainless steel stanchions AISI316 of 25mm diameter and 2mm thick.
- Open bow pulpits.
- Pulpit with flagpole fitting.
- Central gate (opt).
- 2+2 side rails in wire with turnbuckles
- 2+2 aft rails in Dyneema with shackles

2 teak handrails on the sides of the coachroof.

3.6 LOCKERS

Anchor/sail locker with closing handle and gas pistons consists of 2 separate compartments: self-draining chain locker and a large watertight compartment to storage sails, ropes, fenders etc.

Housing gas bottles inside the anchor locker in its self-draining compartment.

Big stowage locker at the stern with pistons in order to keep the hatch open.

Liferaft (6 people) locker in the transom behind the stern platform. This space would also be fitted for hosting the ladder.

3.7 TAMBUCCIO

Il tambuccio in plexiglass fumè è composto da una parte orizzontale scorrevole sotto coperta e da una verticale che si abbassa nell'apposito vano a filo con soglia di ingresso, dotato di una sicura serratura e blocchi a posizioni intermedie.

3.8 FINESTRATURE, PASSAUOMO E OBLO'

- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nella cabina di prua con oscuranti e zanzariere.
- 1 osteriggio Lewmar a filo coperta nel bagno a prua con oscuranti e zanzariere.
- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nella dinette con oscurante e zanzariere.
- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nelle cabine di poppa con oscuranti
- 1 oblò apribile montato a lato della tuga per la dinette.
- 1 oblò apribile montato a lato della tuga per il bagno di poppa
- 4 oblò fissi montati a filo sullo scafo per minimizzare l'attrito.

3.7 COMPANIONWAY

The tinted Plexiglass companionway is composed by a horizontal part sliding below deck and by a vertical part that lowers into its compartment, to become flush with the entrance, equipped with a secure lock and blocks in the intermediate position.

3.8 HATCHES AND PORTHOLES

- 2 flush Lewmar hatches in the owner cabin with integrated blinds and mosquito nets.
- 1 flush Lewmar hatch in the front head with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 flush Lewmar hatches in saloon with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 flush Lewmar hatches in aft cabins with integrated blinds and mosquito nets.
- 1 openable porthole mounted on the side of deckhouse for saloon.
- 1 openable porthole mounted on the side of the deckhouse for the aft head.
- 4 flush portholes on the hull in order to minimize the friction.

3 | COPERTA

3.9 FINITURE ED ACCESSORI

Il pozzetto è auto-svuotante ed ha le panche rivestite in teak di prima scelta con cemento nero incollato sotto vuoto, al suo interno è previsto il montaggio dei seguenti accessori:

- 2 colonnine come da specifiche timoneria
- Bussola su colonnina dx e sx
- Monoleva e pannello controllo motore
- Pannello interruttori luci e presa 12V stagna
- Chiusura emergenza gasolio
- Doccetta estraibile con miscelatore acqua calda/fredda
- 1 golfare abbattibile per aggancio cinture di sicurezza

La presa per il cavo di banchina è alloggiata all'interno del gavone di poppa nell'apposita sacca.

Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucciolo di colore bianco.

Imbarchi acqua (a DX) e gasolio (a SX).

La plancetta di poppa apribile elettricamente di ampie dimensioni permette un comodo accesso al mare, è dotata di un comodo scalino di discesa automatico. Aprendosi da accesso al gavone di stivaggio della zattera.

3 | DECK

3.9 ACCESSORIES AND FINISHES

The self-draining cockpit has the seats covered with vacuum bonded teak with black caulking.

The following items are mounted in the cockpit:

- 2 steering pods
- compass on both pods (port and starboard)
- engine throttle and control panel
- switch panel lights and 12V socket watertight
- emergency fuel shut-off valve
- cockpit shower with hot/cold water
- 1 folding padeye for lifelines

Shore power inlet socket in the aft locker in the cockpit.

Side decks and coachroof treated with white antiskid finishing.

Water loading on the right and Diesel loading on the left.

The large openable platform allows a convenient access to the sea and is equipped with a comfortable automatic step for descent.

When opened, it gives access to the liferaft compartment.

4 | INTERNI

4.1 FINITURE ED ACCESSORI

Le porte, realizzate in legno listellare, hanno robuste cerniere a scomparsa e sono dotate di maniglia con serratura magnetica per la chiusura.

I fermaporte magnetici ne permettono il blocco in posizione aperta.

L'essenza standard è il rovere Alpi trattato con ciclo di verniciatura acrilica trasparente antigraffio con finitura opaca a poro aperto per esaltare la naturalezza del legno.

Le parti bianche sono in laminato opaco per garantire una maggiore resistenza all'umidità.

Il pagliolato è realizzato nella stessa essenza degli arredi impiallacciato con tranciato da 20/10 di spessore.

La parte inferiore dei bagni è realizzata in vetroresina con finitura a gelcoat per garantirne una facile pulizia e la durata nel tempo.

I pannelli a murata sono in compensato marino rivestiti con tessuto in cotone.

I ciellini sono rivestiti in sky bianco utilizzando un particolare sistema di tensionamento della pelle che ne garantisce leggerezza e aerazione.

Le cuscinerie prevedono imbottitura a doppia densità da 14cm di spessore per assicurarne il massimo comfort e sono rivestite con robusto cotone (colore a scelta da campionario).

Cuscinerie e materassi sono realizzati su misura con schiume autoestinguenti e completamente sfoderabili per un comodo lavaggio.

4 | INTERIORS

4.1 FINISHES AND ACCESSORIES

The doors are made of blockboard wood, have strong hinges and are equipped with handle lock.

The magnetic doorstops allow to block them in an open position.

The standard essence is Timeless oak, varnished with scratch-resistant transparent acrylic coating with open-pore matte finish in order to enhance the natural look of the wood.

White parts are laminated with matte finish in order to guarantee maximum resistance to humidity.

Floorboards are realised with the same wood used for the interiors, veneered with 20/10 thick.

The down part of the shower is made in fiberglass with gelcoat finish in order to facilitate its cleaning and its lasting.

The side panels are made in marine plywood covered with cotton fiber.

The ceilings are covered with white tightened Sky that ensures lightness and ventilation.

The cushions are made in double density padding of 14cm thick in order to ensure maximum comfort. They're covered with sturdy cotton (color to be chosen from the sample collection).

Both cushions and mattresses are realised with self-extinguishes foams and completely removable for easy washing.

4 | INTERNI

4.2 LAYOUT DEGLI INTERNI

Il layout degli interni prevede tre cabine e un bagno (secondo bagno opt) attrezzato come segue:



4 | INTERIORS

4.2 INTERIOR LAYOUT

The interior layout includes 3 cabins and 1 toilet (second toilet opt) as follows:



4 | INTERNI

4.2.1 CABINA ARMATORIALE

Ampio letto matrimoniale con testate verso prua e comodini laterali.

Zona stivaggio sotto al letto con gavoni.

Librerie ai lati del letto.

Scalini accesso al letto.

Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.

Vano porta scarpe.

Luci di lettura orientabili a led.

Presa 230VAc e prese USB

4.2.2 BAGNO ARMATORIALE (OPT)

Pensile con anta e specchio a parete.

Armadietto con anta dietro al WC.

Lavabo in resina tecnica colore bianco con miscelatore acqua calda/fredda.

WC marino (elettrico opt) con rompi sifoni.

Colonna doccia attrezzata con saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.

Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentina doccia.

Serbatoio acque nere.

4.2.3 STIVAGGIO ARMATORIALE (STD)

Ampio stivaggio con drenaggio. Comodo per cerate vele e cime.

4 | INTERIORS

4.2.1 OWNER CABIN

Large double bed, heads to the bow, with bedsides tables.

Stowage area with locker underneath the bed.

Bookcases on the bedsides.

Access steps to the bed.

Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.

Shoes compartment.

Adjustable reading led lights.

230VAc socket and USB sockets.

4.2.2 MASTER HEAD (OPT)

Big mirror on the wall.

Closet behind the WC.

White sink in technical resin with tap for hot/cold water.

Marine toilet with break siphons. (electric WC opt)

Shower column with height adjuster and tap for hot/cold water.

Electric shower pump with automatic or manual sensor for emptying bilge water.

Black water tank.

4.2.3 MAIN LOCKER (STD)

Wide storage with drainage for sail covers or ropes.

4| INTERNI

4.2.3 DINETTE E CARTEGGIO

Ampio Divano a murata a “L” con tavolo da carteggio a poppa per accedere comodamente alla strumentazione.

Tavolo fisso per 6 commensali con panche scorrevoli.

Gavone stivaggio sotto la seduta dei divani e della panca scorrevole.

Librerie sui lati.

Scala d’ingresso con ampi scalini con antisdrucciolo, apribile con pistoni a gas per un comodo accesso al motore.

Tientibene ai lati della scala, a lato del carteggio e nel cielino (a filo).

Quadro elettrico generale 230VAc e 12VDc.

Luce carteggio orientabile a led.

Presa 230VAc e 12VDc tipo USB.



4| INTERIORS

4.2.3 SALOON AND CHART TABLE

Large “L” shaped sofa on the wall with aft chart table for instruments easy access.

Fixed table for 6 diners.

Sofa to the bulwark and chart table to the bow.

Cupboards and bookcases on the sides.

Entrance stairway with large stairs covered with antiskid, openable with gas pistons for convenient access to the engine compartment.

Handrails on both sides of the stairway, also behind the chart table and on the ceiling (flush).

General electric panel 230VAc and 12VDc.

Adjustable led light for chart table.

230VAc socket and 12VDc USB socket.



4 | INTERNI

4.2.4 CUCINA

Il piano da lavoro della cucina è realizzato in resina tecnica bianca con bordi di contenimento dello stesso materiale risultando così semplice da pulire.

Lavello doppio in acciaio inox con coperture in marmo tecnico. in pendant con il piano principale.

Miscelatore orientabile acqua calda/fredda e doccino estraibile.

Vano pattumiera sotto al lavello.

Ampio frigorifero a pozzetto con cestelli da 75 lt con compressore 12VDC.

Frigorifero con porta in acciaio inox satinato da 42lt (OPT).

Cucina gas basculante in acciaio inox a 2 fuochi e forno completa di ferma pentole.

Vani storage e cassetti ammortizzati sotto a piano cucina.

Vani porta oggetti a murata.

Stipettature e ripiano con predisposizione (OPT) per microonde.

Presa 230VAc e 12VDC tipo USB.

4.2.5 CABINA VIP – POPPA DX

Letto matrimoniale con testate verso prua.

Armadio attrezzato con appenderia.

Panca con vano porta scarpe.

Vano a murata contenitivo.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presa 230VAc e prese USB

4 | INTERIORS

4.2.4 GALLEY

The galley worktop is made of white resin. Sidewalls are of the same material, in order to facilitate the cleaning.

Double stainless steel sink with white resin covers to match main top covers.

Adjustable tap for hot/cold water.

Bin compartment under the sink.

Large refrigerator box with baskets of 75 lt and with a 12VDC compressor.

Front fridge of 42 lt with satin stainless steel opening (OPT).

Canting stainless steel stove with 2 burners and oven with pot holders.

Amortized cabinets and drawers under the kitchen work surface.

Storage side compartments.

Cupboards with predisposition (OPT) for microwave.

230VAc socket and 12VDC USB socket.

4.2.5 VIP STERN CABIN – STARBOARD SIDE

Double bed, heads pointing to bow.

Wardrobe equipped with hangers and shelves.

Bench with shoes compartment.

Stowage compartments by the wall.

Access hatch to the engine compartment.

2 adjustable reading led lights.

230VAc socket and USB sockets.

4.2.6 CABINA DI POPPA SX

Letto matrimoniale.

Armadi attrezzati con appenderia

Panca con vano porta scarpe.

Vano a murata contenitivo.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presse 230VAc e prese USB.

Quadro stacca batterie e magnetotermici di potenza 12VDc.

4.2.7 BAGNO DI POPPA

Vano porta oggetti con anta a specchio.

Vano sotto al lavabo.

Armadio dietro al WC con serbatoio delle acque nere.

Lavabo in resina tecnica colore bianco con miscelatore acqua calda/fredda in acciaio inox.

WC marino (elettrico OPT) con rompi sifoni.

Saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.

Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentine doccia.

4.2.6 PORT SIDE AFT CABIN

Double bed with heads on bow.

Wardrobes equipped with hangers and shelves.

Bench with shoes compartment.

Storage compartment with doors on the side of the bed.

Access hatch to the engine compartment.

2 adjustable reading led lights.

230VAc socket and USB sockets.

Battery panel breakers and switches power 12VDc.

4.2.7 AFT HEAD

Storage box with mirror door.

Cabinet with open compartment under the sink.

Closet behind the toilet with blackwater tank.

White sink in technical resin with inox tap for hot/cold water.

Marine toilet with break siphons.

Shower height adjuster and tap for hot/cold water.

Electric shower pump with automatic or manual sensor for emptying bilge water.

5 | IMPIANTI

Tutti gli impianti sono realizzati con materiali di prima qualità, conformi alle norme CE, tenendo sempre presente la funzionalità e la semplicità di manutenzione.

5.1 MOTORE

Motore Volvo 30Hp con trasmissione sail drive
Elica in alluminio a 3 pale fisse.

Filtro acqua di raffreddamento di facile pulizia, rompi sifone per prevenire ritorni d'acqua al motore a barca sbandata e linea di scarico con silenziatore e terminale in acciaio inox sulla murata a poppa sx.

Alternatore 12VDC e 80Ah con ripartitore di carica.

Il vano motore è completamente insonorizzato, dotato di comodi accessi di ispezione (scala sollevabile e botole laterali) con chiusure a compressione e guarnizioni per garantirne la massima tenuta. È inoltre dotato di plafoniera di illuminazione.

Serbatoio gasolio da circa 170 lt situato sotto al letto della cabina poppa SX, tappo d'imbarco in coperta e sfiato con collo d'oca a murata.

Botola di ispezione per pulizia serbatoio complete di pescante con rubinetto di intercettazione rinviato in pozzetto, sensore di livello con indicatore su quadro elettrico e predisposizione per accessori.

Prefiltro gasolio con separatore acqua di facile ispezione nel vano motore.

Tutti i tubi sono in gomma di alta qualità omologati R.I.N.A.

Impianto di ventilazione vano motore con condotti di grande diametro ed estraattore a 12VDC.

5 | SYSTEMS

All the systems are realized with high quality materials, according to CE regulations and keeping in mind the functionality and ease of maintenance.

5.1 ENGINE

Volvo 30Hp engine with sail drive transmission.
Aluminum propeller with 3 fixed blades.

Easy clean cooling water filter, siphon stopper to prevent water return to engine when heeling, drain line with silencer and stainless steel terminal on the aft port side.
Alternator 12VDC and 80Ah with power distributor.

The engine compartment is completely soundproofed, with comfortable accesses (liftable stairs and lateral hatches) with compression closures and seals for maximum sealing. It also has ceiling lighting.

170lt Fuel tank under the portside aft cabin bed, loading cap on deck with gooseneck vent pipe at side.

Inspection hatch for tank cleaning with dip-tube and stopcock postponed in cockpit, level sensor and indicator on the electrical panel and predisposition for accessories.

Fuel prefilter with water separator for easy inspection of the engine compartment.

All pipes are in high quality rubber R.I.N.A. approved.

Engine compartment ventilation ducts with large diameter and 12VDC extractor

.

5 | IMPIANTI

5.2 ELICA DI MANOVRA

Predisposizione per elica di manovra retrattile a prua in apposito gavone.

5.3 IDRICO

Il serbatoio di acqua standard, in polietilene, ha capacità totale di 300 lt circa, è posizionato sotto il letto della cabina di poppa DX, ha tappo di imbarco sulla passeggiata e sfiato con collo d’oca sulla murata.

E’ dotato di sensore di livello con indicatore su quadro elettrico.

Autoclave elettronica a velocità variabile (VSD) per la massima silenziosità e regolarità di erogazione acqua calda e fredda con collettore per scegliere il serbatoio da cui prelevare.

Boiler elettrico da 30lt con resistenza da 1200W 230VAc e con scambiatore da circuito raffreddamento motore. Il boiler è provvisto di miscelatore termostatico per aumentarne la resa ed evitare scottature.

I tubi di distribuzione dell’acqua in pressione, coibentati per la calda, sono in polibutylene, materiale atossico che ne garantisce una durata di oltre 30 anni.

Le docce hanno pompe a membrane con sensore di livello elettrico per funzionamento automatico con vasca di raccolta sotto al piatto doccia, scaricano sotto alla linea di galleggiamento e sono dotate di rompi sifone.

I tubi di scarico di lavandini e pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox.

Gli scarichi a mare sono in plastica con valvola a sfera, le connessioni con i tubi hanno doppia fascetta.

5 | SYSTEMS

5.2 BOW THRUSTER

Predisposition for a retractable bow thruster in a dedicated locker.

5.3 FRESH WATER

The polyethylene standard water tank has a total capacity of approximately 300lt and is located under the starboard aft cabin bed. The loading cap is located on deck with gooseneck vent pipe at side.

Water tank is equipped with level sensor and indicator on the electrical panel.

Electronic autoclave with variable speed drive (VSD) for maximum silence and regularity in dispensing hot and cold water with a collector to select the tank of use.

Electric boiler of 30lt with resistance of 1200W 230VAc and exchanger from engine cooling system. The boiler is equipped with thermostatic mixer to increase the output and avoid burnings.

The pressure water supply pipes, insulated for hot water, are made of polybutylene, a non-toxic material that guarantees a lifetime of over 30 years.

The showers present diaphragm pumps with an electric level sensor, for automatic operation with a collecting basin under the shower, that discharges under the waterline and is equipped with a siphon stopper.

The sinks discharge pipes and pumps are in PVC with stainless steel spiral reinforcements.

Discharges at sea are in plastic with valve and the connections with pipes have a double clamp.

5.4 SENTINE

Le sentine sono divise in 3 compartimenti:

- BASE ALBERO con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.
- CENTRO BARCA con pompa di sentina elettrica a girante con funzionamento automatico e manuale + pompa di sentina manuale a membrane posizionata in pozzetto.
- GAVONE POPPA con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.

Tutte le sentine all'interno della barca confluiscono nella zona più profonda della barca, per una migliore evacuazione della stessa, ad eccezione del vano motore che per normative deve essere isolato.

I tubi di aspirazione e scarico delle pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox e scaricano al di sopra della linea di galleggiamento con collo d'oca.

È previsto un sensore di allarme per acqua alta con segnalazione ottica ed acustica sul quadro elettrico per ciascun compartimento

5.4 BILGES

Bilges are divided into 3 compartments :

- MAST BASE with electric bilge pump immersion with automatic and manual functionings.
- AMIDSHIPS with electric impeller bilge pump with automatic and manual use + manual bilge diaphragm pump positioned in cockpit.
- AFT LOCKER with immersion electric bilge pump with automatic and manual functionings.

All the interior bilges merge in to the deepest part of the boat, excluding the engine compartment that must be isolated according to legislation.

The pumps suction and exhausts are made in PVC with spiral stainless steel reinforcements and emerge above the waterline with gooseneck pipe.

High water alarm sensor is provided with visual and audible signal on the electrical panel for each compartment.



5 | IMPIANTI

5.5 ACQUE NERE

I WC manuali Jabsco utilizzano acqua di mare per il risciacquo e sono dotati di rompi sifone per evitare possibili reflussi di acqua all'interno, anche a barca sbandata.

Le prese a mare sono nelle immediate vicinanze dei WC per accorciare il più possibile il tragitto dei tubi, questi sono in gomma Bianca antiodore con spirale in acciaio inox ed hanno doppia fascetta in acciaio inox per le connessioni.

Nei bagni sono installati i serbatoi acque nere da circa 30 lt cad. con scarico per gravità, senza utilizzo di ulteriori pompe, con tappo di aspirazione in coperta, sfiato con collo d'oca a murata e sensore di livello pieno con spia nel bagno

5.6 GAS

L'impianto del gas prevede un vano stagno per alloggiamento di una bombola (Campingaz R907 da 2,75Kg – Non fornita) nella cala vele, un regolatore di pressione con rubinetto, un manometro ed una valvola di intercettazione sotto alla cucina del gas.

Viene utilizzato un tubo in rame dalla cala vele alla cucina mentre per le connessioni finali vi sono apposite tubi in gomma.

5 | SYSTEMS

5.5 BLACK WATER

The manual Jabsco WC uses sea water for the rinse cycle and are equipped with siphon break to prevent possible backflow of water even when heeling.

Seacocks are very close to the WC to shorten the pipes passages. Pipes are made of white anti-smell rubber with stainless steel spiral and double stainless steel band for connections.

Holding tanks (aprox. 30lt) are installed in the heads. The drain works by gravity, without any use of additional pumps and with a suction cap on deck, gooseneck vent at side and level sensor with indicator in the WC.

5.6 LP GAS

The LP gas system includes a watertight compartment for a cylinder housing (Campingaz R907 of 2,75Kg – non supplied) in the sail locker, with pressure regulator valve, manometer and an interception valve under the kitchen stove.

A copper pipe goes from the sail locker to the kitchen while end connections are rubber hoses.

5.7 ELETTRICO

L'impianto elettrico è realizzato con materiali rispondenti ai più severi test di sicurezza ed idonei all'ambiente marino e nel rispetto delle norme CE ISO 10133 e 13297.

I cavi sono di sezione generosa per contenere la caduta di tensione, quelli per la 230V sono a doppio isolamento per garantire la massima sicurezza.

Tutti i cavi corrono in guaine e canaline e le derivazioni avvengono in apposite scatole.

5.7.1 SEZIONE 12V DC

I servizi di bordo potranno contare come standard su di una riserva di energia fornita da 3 batterie AGM ermetiche senza manutenzione per una capacità di 270Ah.

Per il motore è prevista una batteria AGM ermetica da avviamento senza manutenzione da 70 Ah.

L'impianto di ricarica prevede un caricabatterie da 60Ah con 2 uscite separate, mentre il motore è equipaggiato con alternatore da 80Ah con ripartitore di carica elettronico senza caduta di tensione.

È previsto un pannello con stacca batterie bipolare per banco servizi e motore con posizione di parallelo di emergenza.

Sullo stesso pannello sono previsti gli interruttori magnetotermici di potenza per verricello salpancora e altri accessori (winch, etc.).

5.7 ELECTRICAL SYSTEM

The electrical system projected with materials that meet the most severe safety tests, making them suitable for the marine environment and in compliance with the CE ISO 10133 and 13297.

Cables are in larger dimension to contain a voltage drop, 230V cables have a double insulation to ensure maximum safety.

All the cables run in conduits and ducts while branches occur in special boxes.

5.7.1 12V DC SECTION

Standard system for utilities can count on a reserve of energy provided by 3 AGM sealed batteries with no need for maintenance and a capacity of 270Ah.

A sealed 70Ah AGM battery is dedicated to engine start. This battery doesn't need for maintenance.

The charging system includes a battery charger of 60Ah with 2 separated outputs, while the engine is equipped with 80Ah alternator with electronic power distributor, without voltage drop.

System is provided with a panel with bipolar battery for utilities and engine bench with parallel position for Emergency.

The same panel is provided with power circuit breakers for windlass and other equipment (winches, etc.).

5 | IMPIANTI

5.7.2 SEZIONE 230V AC

L'impianto a 230V Ac prevede la presa di banchina da 30Ah all'interno di un gavone a poppa con cavo di prolunga da 15 mt.

L'impianto è predisposto per l'installazione di un inverter con scambio automatico per alimentare le prese 230VAc di bordo in grado di alimentare tutte le utenze inclusa l'eventuale aria condizionata.

5.7.3 QUADRO ELETTRICO

Sul quadro elettrico, si trovano gli interruttori magnetotermici di tutte le utenze 12VDc e 230VAc.

Il quadro è dotato di voltmetro, amperometro per la 12V e di voltmetro per la 230V oltre agli indicatori di livello dei serbatoi acqua dolce e gasolio il tutto su display touch-screen ad alta risoluzione (Possibilità di monitoraggio wi-fi OPT).

I box fusibili si trovano una dietro allo schienale del divano di DX e l'altra sotto il divano di SX in appositi vani di facile accesso.

5 | SYSTEMS

5.7.2 230V AC SECTION

The 230V AC system includes a 30Ah shore power inside an aft locker with a 15mt extension cable.

The system is prepared for the installation of an inverter with automatic exchange to power the 230VAc outlets on board, to power all utilities including the air conditioning.

5.7.3 ELECTRIC PANEL

On the electrical panel there are circuit breakers of all utilities of 12VDc & 230VAc.

The panel comes with a voltmeter, ammeter for 12V power and voltmeter for 230V power, as well as indicators for fresh water and fuel tanks level. This is shown on a high resolution touch-screen display (possible optional with wi-fi monitoring system).

The fuses compartment is located behind the seatback of the starboard sofa in a special compartment for easier access.

5.7.4 LUCI E PRESE

Gli ambienti interni sono tutti dotati di illuminazione a led con faretti a cielino, in ogni cabina sono presenti 2 luci di lettura orientabili a led in corrispondenza della testa dei letti. In dinette sono presenti inoltre luci diffuse a led ai fianchi del cielino ed una luce orientabile a led sul tavolo da carteggio.

Luci di cortesia sui gradini della scala d’ingresso.

Vi sono prese 230VAc e prese tipo USB in ogni cabina, in dinette al carteggio ed in cucina.

Luce vano motore.

Le luci di navigazione (rossa, verde, motore, coronamento e fonda) sono a LED.

Luce ponte e luce bussola con comando da pozzetto.

5.7.4 LIGHTS & SOCKETS

The interiors are all equipped with LED lighting ceiling spotlights, in each cabin there are 2 adjustable reading led lights at the head of the beds. In the saloon there are diffused LED lights on the sides of the ceiling and an adjustable LED light on the chart table.

Courtesy lights on saloon steps and on entrance stairway.

230VAc and USB sockets are in each cabin, in the saloon chart area, and in galley.

Engine compartment light.

Navigation lights (red, green, engine, stern light and anchor) are in LED. Deck light and compass light command are in cockpit.



Interior standard Layout



Interior layout with
second head



NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 03/2020

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 03/2020

GRAND SOLEIL

Y A C H T S

 CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404